

ENR 1-12 SİVİL UÇAKLARIN ÖNLENMESİ

1.1. “ Önleme “ kelimesi, ICAO Arama Kurtarma Manual Doc.7333’de belirtildiği gibi zor durumda olan bir uçağı tesbit edip, bu uçağa talep etmesi durumunda bu uçağa yol gösterme anlamında anlaşılmamalıdır.

1.2. Uçak önlemesi tehlikeli olduğu için önleme işlemine son çare olarak başvurulmalı, tüm emniyet önlemlerine uyularak uçak yolcularının rahatsız olmamalarını temin etmeye çalışmalıdır.

1.3 Önleme usulleri, bir uçak başka yöntemlerle teşhis edilemediği veya talimatlar uçağa iletilmediği durumlarda askeri hava savunma otoritesinin emriyle uygulanır.

1.4. Uluslararası Sivil Havacılık antlaşmasının 9 No.lu hükmü gereğince, her ülke askeri gereklilik veya genel emniyet amaçlarıyla yabancı bir devlet uçağının, toprakları üzerindeki belli yerlerden uçmasını kısıtlayabilir veya tamamıyla men edebilir.

1.5 Yabancı milliyetli bir uçak önleme yapılıp belirli bir sahadan (yasak saha) uzaklaştırılabilir veya önleme yapılan uçak, emniyet düşün-cesiyle belirli bir havaalanına inmeye mecbur tutulabilir.

1.6. Diğer bir uçak tarafından önleme yapılan uçak:

a) Önleme yapan uçağın verdiği talimatlara uyacak ICAO dokümanı Annex-2, Ek-1’de veya ENR 1-12-3 sayfasındaki tabloda belirtilen görsel işaretlere cevap verecektir.

b) Eğer mümkün ise, hava trafik birimini ikaz edecek.

c) Önleme yapan uçak veya kontrol birimiyle emercensi 121.5 MHZ üzerinden çağrılar yaparak temas etmeye çalışacak, aynı çağrıyı mümkün olursa 243.0 MHZ ’ de tekrarlıyacak ve önleme yapan uçağın pozisyonunu tekrarlıyacaktır.

ENR 1-12 INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

1.1. The word “ interception “ does not include the intercept and escort service provided, on request, to aircraft in distress, in accordance with the Search and Rescue Manual ICAO Doc. 7333.

1.2 Since interception of civil aircraft is in all cases potentially hazardous, the interception procedures will only be used as a last resort and the interception will be carried out with every regard to the safety of the intercepted aircraft and in a manner which will ensure that the occupants are not disturbed.

1.3 The interception procedures will be used if the aircraft cannot be identified by other practicable means or when the instructions cannot readily be passed in other ways, the interception will be carried out according to the instructions of the responsible air defence authorities.

1.4 Under article 9 of the Convention on international Civil Aviation each constructing State reserves the right for reasons of military necessity or public safety, to restrict or prohibit the aircraft of other states from flying over certain areas of its territory.

1.5 Rules and regulations may prescribe the need to investigate the identity of aircraft, therefore, it may be necessary to lead an aircraft of other nation which has been intercepted, away from a particular area (such as prohibited area) or, an intercepted aircraft may be required to land for security reasons at a designated aerodrome.

1.6 An aircraft which is intercepted by another aircraft, shall immediately :

a) Follow the instructions given by the intercepting aircraft, intercepting and responding to visual signals, in accordance with the specifications given in Appendix 1 of ICAO Annex 2; or in the table of ENR-1-12-5

b) Notify, if possible the appropriate air traffic services unit.

c) Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHZ giving the identity of the intercepted aircraft and

d) İlgili hava trafik hizmet birimince aksi bildirilmedikçe ve uçakta SSR varsa MOD A kod 7700 bağlanacaktır.

1.7 Radyo ile alınan talimatlar önleme yapan uçağın görsel talimatlarıyla çelişiyorsa, önleme yapılan uçak önleme yapan uçağın görsel talimatlarına uyarak radyo talimatlarının açıklanmasını ve teyid edilmesini isteyecektir.

1.8 Eğer radyo ile merkezden alınan talimat önleme yapan uçağın verdiği talimatla çakışıyorsa, önlenen uçak önleme yapan uçağın talimatlarına uyarak diğer yandan, merkezden açıklama talep edecektir.

1.9 Radyo konuşmalarında önleme kontrol, önleme yapan uçak, önleme yapılan uçak tabirleri ilgili uçak ve birimlerce kullanılacaktır.

1.10 Radyo teması mümkün olmazsa, önleme yapılan uçak, önleme yapan uçak veya tüm ATS birimleriyle bütün imkanlarını kullanarak temas etmeye çalışacaktır.

1.11 ENR 1-12-3 ' de verilen görsel sinyaller, gerek duyulduğunda, önleme yapan uçağın önleme yapan uçak tarafından açıkça anlaşılabilmesi içindir.

nature of flight, if no contact has been established and if practicable, repeat this call on the emergency frequency 243.0 MHZ.

d) If equipped with SSR transponder, select Mode A code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit

1.7 If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.8 If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

1.9 When attempting to establish radio communication the call signs intercept control, interceptor and intercepted aircraft should be used respectively by the appropriate intercept control unit, the intercepting aircraft and the aircraft which is intercepted.

1.10 When establishment of radio communication as above is impossible the intercepted aircraft should make every effort to communicate with the intercepting aircraft or its control unit through the appropriate ATS unit (s).

1.11 The visual signals given in the table at page ENR 1-12-5 ensure that, should the necessity arise, the instructions given by the intercepting aircraft are clearly understood by the pilot of the intercepted aircraft.

2. Önleme Olayında Kullanılacak işaretler				
2.1 Önleme yapan uçak tarafından yapılacak ve önleme yapılan uçak tarafından uygulanacak işaretler				
Sıra	Önleme yapan Uçağın İşaretleri	Manası	Önlenen Uçağın Cevapları	Manası
1	<p>GÜNDÜZ-Önünde ve solunda kanatlarını sallar ve anlaşıldığını anladıktan sonra normal olarak sola doğru hafifçe veya istenilen başa döner.</p> <p>GECE-Aynısı uygulanır. İlaveten seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.</p> <p>NOT: Meteorolojik şartlar ve arazi gerektirdiğinde önlenen uçağın önünde yer alan uçak sağa ve tekrar sağa dönüş yapabilir.</p> <p>NOT 2.-Önlenen uçak önleyen uçağa yetişemiyorsa, önleyen uçak seri halde gelip geçerek ona yön verecek ve her seferinde kanatlarını sallayacaktır.</p>	<p>Önlendin. Ben takip et.</p>	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ - Kanatlarını sallayarak öndekini takip edecek.</p> <p>GECE - Aynısını uygular, ilaveten seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.</p> <p>HELİKOPTERLER: GÜNDÜZ ve GECE-Helikopteri sallıyarak ve seyrüsefer ışıklarını düzensiz aralıklarla yakıp söndürür.</p>	<p>Anlaşıldı, uygulayacağım.</p>
2	<p>GÜNDÜZ ve GECE - Ani bir manevra ile önlenmiş uçağın uçuş yolunu kesmeden 90 derece veya daha fazla bir açıyla tırmanarak.</p>	<p>Devam edebilirsiniz.</p>	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ ve GECE - Kanatlarını sallar.</p> <p>HELİKOPTERLER: GÜNDÜZ ve GECE-Helikopteri sallar.</p>	<p>Anlaşıldı, uygulayacağım.</p>
3	<p>GÜNDÜZ-Meydan etrafında dönme, iniş takımlarını indirme ve pist iniş yönünde yukarıda uçmak veya önlenen uçak helikopterse, helikopter iniş sahasının üzerinden uçmak.</p> <p>GECE - Aynısı, ve ilaveten iniş ışıklarını devamlı yakmak.</p>	<p>Bu meydana ininiz.</p>	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ-İniş takımlarını indirme, önliyen uçağı takip etmek ve üzerinden uçtuktan sonra pist emniyetli ise inişe geçmek.</p> <p>GECE - Aynısı, ve ilaveten, uçakta varsa iniş ışıklarını devamlı yakmak</p>	<p>Anlaşıldı, uygulayacağım.</p>

2.2 Önleme yapılan uçak tarafından yapılan ve önleme yapan uçak tarafından uygulanacak işaretler				
Sıra	Önleme Yapan Uçağın İşaretleri	Manası	Önlenen Uçağın Cevapları	Manası
4	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ-İniş pisti üzerinden geçerken iniş takımlarını yukarı almak ve 300M (1000FT) tırmanmak fakat 600M'nin (2000FT) üzerine çıkmadan meydan etra-fında uçmak.</p> <p>GECE-İniş pisti üzerinden geçerken iniş ışıklarını yakıp söndürmek ve 300M (1000FT) tırmanmak, fakat 600M'nin (2000FT) üstüne çıkmadan meydan etrafında ucmak, iniş ışıklarını yakıp söndüremiyorsa mümkün olan diğer ışıklarını yakıp söndürmek.</p>	Gösterdiğiniz meydan bizim için inişe elverişli değil.	<p>GÜNDÜZ ve GECE-Eğer önlenmiş uçak önliyen uçak tarafından yedek meydana gitmek istediğini belirtmişse önliyen uçak iniş takımlarını yukarı alır ve önlenmiş uçağa 1.sırada gösterilen işaretleri kullanır.</p> <p>Eğer önlenmiş uçağın serbest bırakılmasına karar verilmişse önliyen uçak önlenmiş uçak için 2.sırada gösterilen işaretleri uygular.</p>	<p>Anlaşıldı, beni takip et.</p> <p>Anlaşıldı, devam edebilirsiniz</p>
5	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ ve GECE-Mümkün olan bütün ışıkları düzenli aralıklarla yakıp söndürmek.</p>	Uyguluyamıyorum.	GÜNDÜZ ve GECE-Önleme yapan uçaklar için 2.sıradaki işaretleri uygular.	Anlaşıldı.
6	<p>UÇAKLAR: GÜNDÜZ ve GECE-Düzensiz aralıklarla mümkün olan bütün ışıkları yakıp söndürme.</p> <p>HELİKOPTERLER: GÜNDÜZ ve GECE-Düzensiz aralıklarla mümkün olan bütün ışıkları yakıp söndürme.</p>	Tehlikeli bir durumdayım.	GÜNDÜZ ve GECE-Önleme yapan uçaklar için 2.sıradaki işaretleri uygular.	Anlaşıldı.
<p>3. İzinsiz olarak tahditli, yasak ve tehlikeli sahalara girmiş veya girmek üzere olan uçakları ikaz etmek için kullanılan, işaret mermileri.</p> <p>3.1 Gündüz ve gece 10'ar saniye ara ile 3 defa atılan ve her patlayışta kırmızı ve yeşil ışık veya yıldızlar saçan fişek veya roket türünden ışık mermisi müsaadesiz bir uçağa tahditli, yasak ve tehlikeli sahalarda uçmakta olduğunu veya bu sahalara girmek üzere olduğunu ve durumunu düzeltmesi için önlem alması gerektiği manasındadır.</p>				

2. SIGNALS FOR USE IN THE EVENT OF INTERCEPTION				
2.1 Signals initiated by intercepting aircraft and responses by intercepted aircraft				
Series	INTERCEPTING Aircraft Signals	Meaning	INTERCEPTED Aircraft Responds	Meaning
1	<p>DAY-Rocking wings from a position in front and, normally, to the left of intercepted aircraft and, after acknowledgement, a slow level turn, normally to the left, on to the desired-heading.</p> <p>NIGHT-Same and, in addition, flashing navigational lights at irregular intervals.</p> <p>NOTE 1.-Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to take up a position in front and to the right of the intercepted aircraft and to make the subsequent turn to the right.</p> <p>NOTE 2.-If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of race-track patterns and to rock its wings each time it passes the intercepted aircraft.</p>	You have been intercepted. Follow me	<p>AEROPLANES: DAY-Rocking wings and following.</p> <p>NIGHT-Same and in addition flashing navigational lights at irregular intervals.</p> <p>HELICOPTERS: DAY or NIGHT-Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</p>	Understood will comply
2	DAY or NIGHT-An abrupt break-away manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.	You may proceed	<p>AEROPLANES: DAY or NIGHT-Rocking wings</p> <p>HELICOPTERS: DAY or NIGHT-Rocking aircraft.</p>	Understood will comply
3	<p>DAY-Circling aerodrome, lowering landing gear and overflying runway in direction of landing or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area.</p> <p>NIGHT-Same and, in addition, showing steady landing lights.</p>	Land at this aerodrome.	<p>AEROPLANES: DAY-Lowering landing gear, i.e. following the intercepting aircraft and, if after overflying the runway landing is considered safe, proceeding to land.</p> <p>NIGHT-Same and in addition, showing steady landing lights (if carried).</p> <p>HELICOPTERS: DAY or NIGHT-Following the intercepting aircraft and proceeding to land, showing a steady landing light (if carried).</p>	Understood will comply

2.2. Signals initiated by intercepted aircraft and responses by intercepting aircraft.				
Series	INTERCEPTING Aircraft Signals	Meaning	INTERCEPTED Aircraft Responds	Meaning
4	<p>AEROPLANES: DAY-Raising landing gear while passing over landing runway at a height exceeding 300M (1000FT) but not exceeding 600M (2000FT) above the aerodrome level, and continuing to circle the aerodrome. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</p> <p>NIGHT-Flashing landing lights while passing over landing runway at a height exceeding 300M (1000FT) but not exceeding 600M (2000FT) above the aerodrome level, and continuing to circle the aerodrome. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</p>	<p>Aerodrome you have designated is inadequate.</p>	<p>DAY or NIGHT-If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft.</p> <p>If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Understood follow me.</p> <p>Understood you may proceed.</p>
5	<p>AEROPLANES: DAY or NIGHT-Regular switching on and, off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.</p>	<p>Cannot comply</p>	<p>DAY or NIGHT-Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Understood</p>
6	<p>AEROPLANES: DAY or NIGHT-Irregular flashing of all available lights.</p> <p>HELICOPTERS: DAY or NIGHT-Irregular flashing of all available lights.</p>	<p>In distress</p>	<p>DAY or NIGHT-Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Understood</p>
<p>3. Visual signals used to warn an unauthorized aircraft flying in, or about to enter a restricted, prohibited or danger area.</p> <p>3.1. By day and by night, a series of projectiles discharged from the ground at intervals of 10 seconds each showing, on bursting, red and green lights or stars will indicate to an unauthorized aircraft that it is flying in or about to enter a restricted, prohibited or danger area, and that the aircraft is to take such remedial action as may be necessary.</p>				